

Original

Kramer Allrad Minilader
250 • 350

250
350



kramerALLRAD®



Die Fahr-Technik siegt.

Das Original setzt Maßstäbe. Schon in der ersten Kurve.

LEGENDEN KOMMEN NICHT VON UNGEFÄHR. SIE ENTSTEHEN, WENN SIE ETWAS BESONDERES IN DEN KÖPFEN DER MENSCHEN BEWEGEN. SIE SCHAFFEN NEUE MÖGLICHKEITEN, WEIL SIE EINFACH BESSER SIND. UND WENN SIE SICH DANN ÜBER DIE JAHRE BEWÄHRT UND IHREN VORSPRUNG WEITER VERGRÖßERT HABEN, WERDEN SIE GESCHICHTE.

Kramer baut seine Radlader seit Jahrzehnten mit ungeteiltem Rahmen und agiler Allradlenkung. Heute weiß man zu schätzen, dass damit eine unbezahlbare Sicherheit gegeben ist, ein Tempogewinn bei der Arbeit und ein Vorsprung in der Produktivität. Originale sind Vorreiter und nehmen immer ihren eigenen Weg. Ganz verlässlich.



Maßstab:
Kurvenfahrt mit Last.
Stand sicher und wendig
in jedem Gelände.



Umfaller sind kein Schönheitsfehler, sondern eine ernste Gefährdung:
Die Kramer Minilader stehen immer zu Nutzlast und Wendigkeit. Mit Sicherheit.

Gerade bei den Leichtgewichtern unter den Radladern sind der ungeteilte Rahmen, die kompakten Abmessungen und große Lenkeinschläge ein unbedingtes Muss. Nur so können sie ihre Stärken auch in engen Verhältnissen und bei voller Nutzlast ausspielen. Sie müssen jederzeit sicher und in raschen Zyklen zu bewegen sein. Ohne Wenn und Aber.

2550 3550

Allradlenkung und Antrieb über vier Radnabenmotoren. Unvergleichliche Wendigkeit (bis zu 2 x 38° Lenkeinschlag) und rasches Ansprechen des Antriebs für rasche, präzise und wirtschaftliche Arbeitszyklen. Die Radnabenmotoren bewirken einen tieferen Schwerpunkt, wodurch eine erhöhte Standsicherheit erreicht wird.

Kramer Highlights:

- Jederzeit volle und konstant hohe Zuladung.
- Auch bei unebenem Gelände und engen Kurvenradien enorme Standsicherheit.
- Präzise und rasche Arbeitszyklen.
- Legendäre Kramer Allradlenkung.



Ungeteilter Rahmen. Enorme Standsicherheit auch bei engen Kurvenradien und auf unebenem Gelände: die hohe Nutzlast kann jederzeit rasch und sicher verfahren werden.



Maßstab: Vielseitigkeit.

Verlässliche und wertvolle Hilfe
für Branchen in Bewegung.
Die Kleinen fürs Große.



**Tempo und Sicherheit. Verlässlichkeit und Flexibilität.
Logistik und Multifunktion. Alles auf den Punkt gebracht.**

Ob Golfanlage, Obstbaubetrieb, Kommune, Garten- und Landschaftsbau, Vermietung oder Landwirtschaft, die Faktoren Zeit und Wirtschaftlichkeit sind wichtiger denn je.

Die Minilader von Kramer sind Spezialisten der Vielseitigkeit. Sie werden dank hydraulischer Schnellwechseleinrichtung serienmäßig binnen kürzester Zeit zu unersetzlichen Helfern, zu Lieblingswerkzeugen der Fahrer und zu den Verbündeten des Managements. Die Vielfalt an Optionen und Anbaugeräten macht's möglich.

Sie schaffen, was gebraucht wird. Sie werden, wofür man sie einsetzt.



Kramer Highlights:

- Vielseitiges Leistungsprofil.
- Leichte Bedienung.
- Sicherer Einsatz.
- Hydraulische Schnellwechseleinrichtung serienmäßig.
- Eine flexible und bewährte Leistungsplattform mit einer unvergleichlichen Vielfalt an Optionen und Anbaugeräten.



Maßstab:
Komfort und Sicherheit.
Deutsche Qualität, bei
der man sieht und spürt,
wie gut man fährt.



Geräumigkeit, optimierte Ergonomie und saubere Verarbeitung sind kein Luxus, sondern sympathische Pluspunkte für mehr Sicherheit und Produktivität. Kramer-Qualität geht immer von innen nach außen.

Der Fahrerstand ist gegen Spritzwasser geschützt und mit einem klappbaren Überrollbügel ausgestattet. Und weil der Schalter für das Wählen der Fahrtrichtung praxisgerecht auf dem Vorsteuerhebel platziert ist, kann immer eine Hand auf dem Lenkrad bleiben. Eine sichere Sache ... nicht nur für Gelegenheitsfahrer. Die intuitiv angeordneten Schalter sind leicht erreichbar, und im Cockpit fühlt man sich sofort „zu Hause“.

Willkommen im Original.

Für den 350er ist eine geräumige Kabine mit Heizung und Lüftung verfügbar (Option). Die seitlichen Ausstellfenster sorgen für gute Luftzirkulation, und die Tür ist leicht auszuhängen.

250 350

- 1 Die Form folgt der Funktion.
Ergonomie und Praxis-Orientierung:
Alles ist genau dort platziert, wo es sein soll.
- 2 Ein Arbeitsplatz mit Sicherheit.
Produktivität ist auch eine Frage der
Umgebungsqualität.
- 3 Geräumige Kabine mit Heizung,
Lüftung und Ausstellfenster.
Beim 350er als Option verfügbar.



Kramer Highlights:

- Fahrerstand ist auf Ergonomie und Funktionalität konzipiert.
- Intuitiv angeordnete Bedienelemente für sicheren Umgang mit der Maschine für Profis und Gelegenheitsfahrer.
- Geräumige Kabine mit Heizung und Lüftung (Option für 350er).



Maßstab: Kosten und Verfügbarkeit.

Wartungsfreundlich und
sofort wieder auf Touren.



Nur alltagstauglich ist nachhaltig wertvoll: Bei Wartung und Service zeigt sich die praktische Intelligenz einer Konstruktion. Wer will denn schon sein ganzes Haus wegreißen, wenn er in den Keller muss?

Speziell die Wartungsstellen sind die Prüfpunkte der Alltagstauglichkeit, und die Kramer Radlader sind auch hier das vorbildliche Original. Die sich weit öffnende Motorhaube ist der zentrale Zugang zu allen Komponenten für die Kontroll-, Wartungs- und Servicearbeiten.

- Der Ölkontrollstab,
- der Luftfilter mit integrierter Sicherheitspatrone und Verstopfungsanzeige,
- der Motorölfilter,
- der Kraftstofffilter,
- der Hydraulikölfilter und der Hydrauliköltank und
- die Hauptsicherungen

sind unmittelbar erreichbar. Das spart Zeit und Geld und dient der Verlässlichkeit und Werterhaltung.

250 350

PREIS UND KOSTEN SIND NICHT DAS GLEICHE:
BEI DEN COSTS OF OWNERSHIP FÄHRT DER SIEGER IN GELB.



Kramer Highlights:

- Vorbildliche Zugänglichkeit zu allen Komponenten für Kontroll-, Wartungs- und Servicearbeiten.
- Technische Intelligenz in jedem Detail.
- Sieger bei den costs of ownership.



Maßstab: Abmessung und Einsatzgewicht.

Klein und leicht
und voll beweglich.



Minilader müssen leicht sein, um kostengünstig transportabel zu bleiben. Und klein genug, um überall gut durchzukommen. Zwei weitere Punkte für das Original.

Die Kramer Minilader sind so leicht, dass sie auf einem Anhänger oder auf einem leichten LKW zu ihrem Einsatzort gebracht werden können. Und die optionale StVZO-Zulassung für den 350er (mit Lichtpaket) erlaubt ihm sogar eine Überlandfahrt auf eigener Achse.

Mit den kompakten Abmessungen und einer Gesamthöhe unter 2 Metern mit Kabine sind auch niedrige Durchfahrten kein Hindernis mehr. Mit dem klappbaren Bügel (ROPS-Variante) sind sogar noch niedrigere Durchfahrts-höhen problemlos zu passieren.



Kramer Highlights:

- Hervorragendes Leistungsgewicht.
- Auf einem Anhänger oder einem leichten LKW zu transportieren.
- Optionale Straßenzulassung (mit Lichtpaket) für den 350er.
- Gesamthöhe unter 2 Metern.



Maßstab: Alltagstauglichkeit.
Professionell in der Leistung,
effizient im Handling, überzeugend
in der Wirtschaftlichkeit.

- 1 Mäher (Sichel- oder Schlegelmäher)
- 2 Anhängerkupplung
- 3 Kehrmaschine
- 4 Ballenstecher
- 5 Stapelgabel
- 6 Schneeschild und Streuer
- 7 Greiferschaukel
- 8 Schneefräse





Kramer Highlights:

- Hydraulisches Schnellwechselsystem serienmäßig für zeitsparenden, komfortablen und sicheren Anbaugerätewechsel.
- 3. Steuerkreis mit Dauerbetrieb serienmäßig für komfortable Bedienung von hydraulisch betriebenen Anbaugeräten.
- Hochleistungshydraulik optional (40 oder 60 l/min).
- Langsamfahreinrichtung und Handgas für den effizienten und komfortablen Betrieb verschiedener Anbaugeräte optional.
- Frontsteckdose optional für den sicheren und vielseitigen Einsatz.
- Straßenzugelassene Anhängerkupplung und Hecksteckdose zur Vergrößerung des Einsatzspektrums optional.
- Breite Vielfalt an Bereifungsmöglichkeiten für optimale Traktion auf jedem Untergrund (auch Schneeketten).



Beste Herkunft:

Technik vom Feinsten.
Jahrzehntelange Erfahrung.
Modernste Fertigung.

ALLE KRAMER RADLADER KOMMEN AUS EINEM MARKTFÜHRENDEN BAUMASCHINENUNTERNEHMEN IM HERZEN EUROPAS. MIT QUALITÄT, STABILITÄT UND EINER KONTINUITÄT, AUF DIE MAN SICH VERLASSEN KANN: TYPISCH „MADE IN GERMANY“. JEDES MODELL IST ZUKUNFTSSICHER GEBAUT UND IMMER BESTANDTEIL EINES UMFASSENDEN SYSTEMS.

**EINES PASST ZUM ANDEREN. UND ALLES PASST IN DIE ZUKUNFT:
MIT NACHHALTIGER WIRTSCHAFTLICHKEIT.**

MÜNCHEN
Pfullendorf





Max. Motorleistung

Schaufelinhalt

Max. Nutzlast

Eigengewicht

Wenderadius (Reifen)

Max. Geschwindigkeit

Max. Überladehöhe

RADLADER 50

250 ROPS	17 kW / 23 PS	0,25–0,45 m³	870 kg	1540 kg	1970 mm	0–20 km/h	2680 mm
350 ROPS	27 kW / 37 PS	0,35–0,55 m³	960 kg	1620 kg	1970 mm	0–20 km/h	2680 mm
350 CAB	27 kW / 37 PS	0,35–0,55 m³	960 kg	1720 kg	1970 mm	0–20 km/h	2680 mm
750	45 kW / 61 PS	0,75–1,2 m³	2300 kg	4200 kg	2550 mm	0–30 km/h	2915 mm
850	45 kW / 61 PS	0,85–1,4 m³	2350 kg	4500 kg	2550 mm	0–30 km/h	3100 mm
950	58 kW / 79 PS	0,95–1,6 m³	2500 kg	4700 kg	2780 mm	0–30 km/h	3120 mm
1150	58 kW / 79 PS	1,15–1,8 m³	3500 kg	5900 kg	2850 mm	0–30 km/h	3235 mm

RADLADER 80

180	23 kW / 31 PS	0,3–0,4 m³	950 kg	1860 kg	1940 mm	0–20 km/h	2458 mm
280	28 kW / 40 PS	0,65–1,1 m³	1900 kg	3300 kg	2430 mm	0–20 km/h	2820 mm
380	44 kW / 60 PS	0,75–1,2 m³	2300 kg	4500 kg	2550 mm	0–40 km/h	2915 mm
480	44 kW / 60 PS	0,85–1,4 m³	2550 kg	4800 kg	2550 mm	0–40 km/h	3100 mm
580	56 kW / 76 PS	0,95–1,5 m³	2900 kg	5400 kg	2780 mm	0–40 km/h	3120 mm
680	56 kW / 76 PS	1,05–1,6 m³	3100 kg	5900 kg	2790 mm	0–40 km/h	3250 mm
880	88 kW / 120 PS	1,5–2,5 m³	4500 kg	8400 kg	3450 mm	0–35 km/h	3530 mm

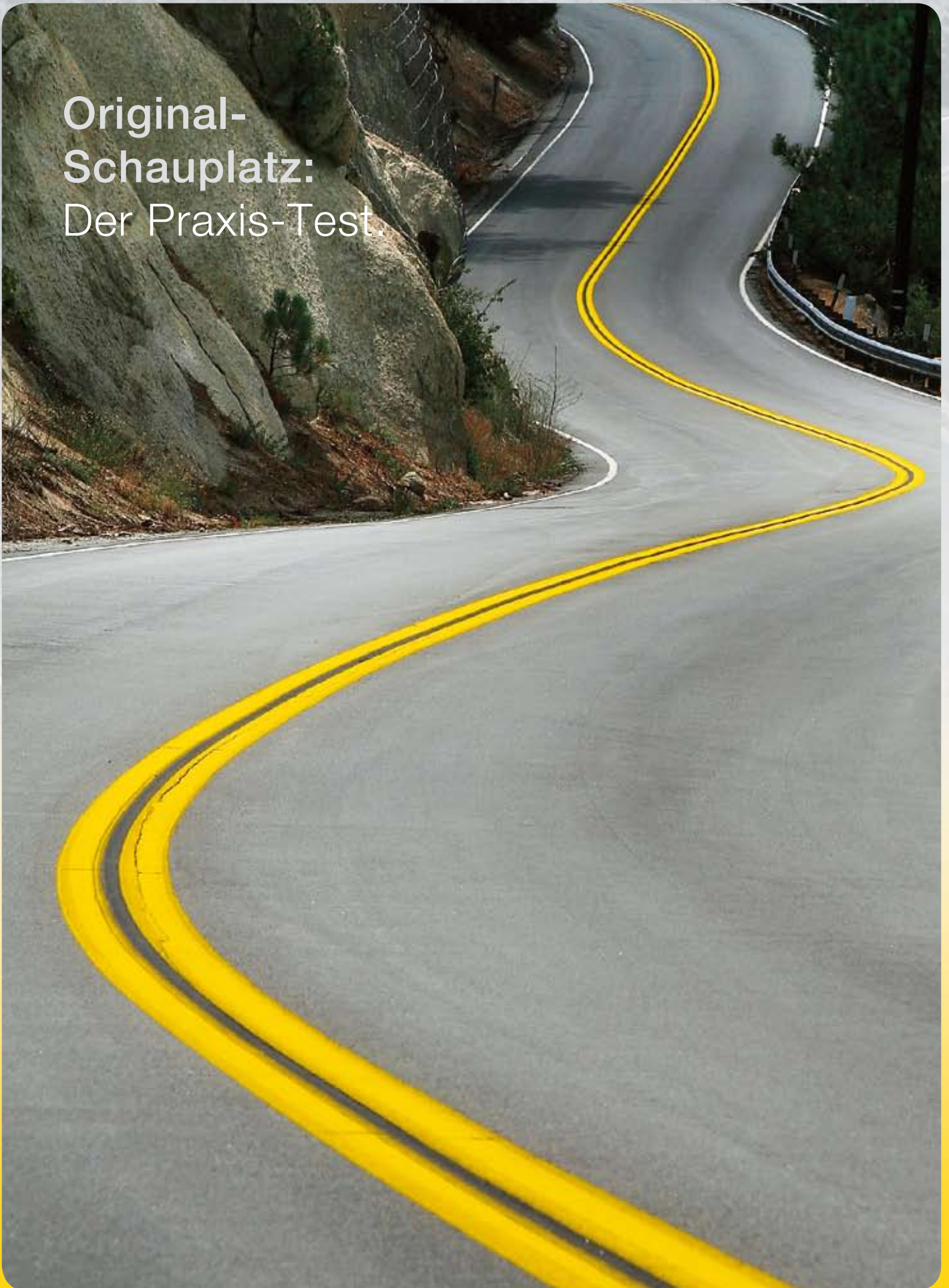
TELERADLADER

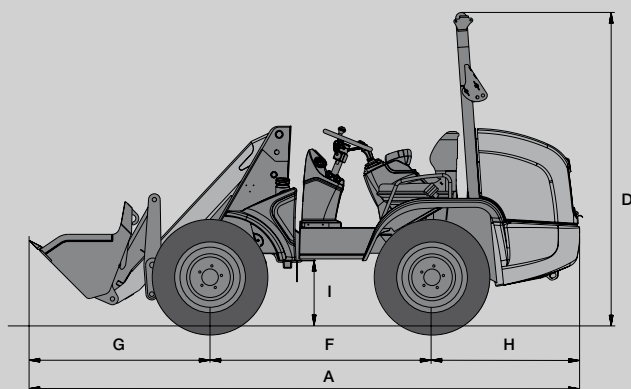
750T	45 kW / 61 PS	0,75–1,2 m³	2000 kg	5100 kg	2550 mm	0–30 km/h	4510 mm
580T	56 kW / 76 PS	0,95–1,5 m³	2500 kg	5500 kg	2780 mm	0–40 km/h	4540 mm

TELESKOPEN

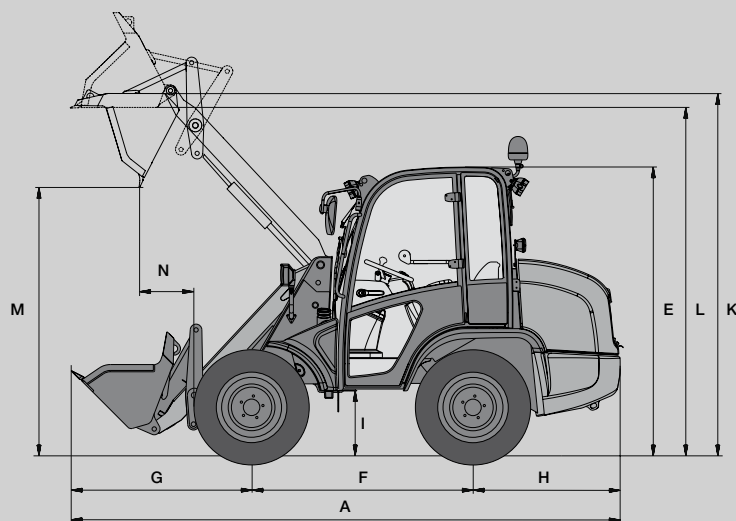
3307	88 kW / 120 PS	1,2–2,5 m³	3300 kg	7200 kg	3600 mm	0–40 km/h	7050 mm
4507	88 kW / 120 PS	1,2–3,0 m³	4400 kg	8100 kg	3600 mm	0–40 km/h	7050 mm
4009	88 kW / 120 PS	1,2–3,0 m³	4000 kg	8600 kg	3850 mm	0–40 km/h	8825 mm

Original-
Schauplatz:
Der Praxis-Test.

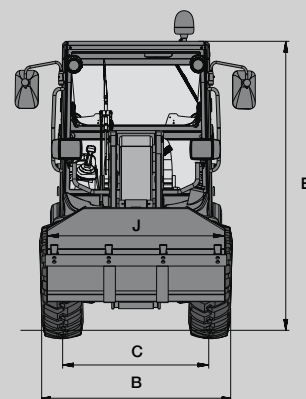




Mit Standardschaufel und Standardbereifung (Seitenansicht)



Mit Standardschaufel und Standardbereifung (Seitenansicht)



Mit Standardschaufel und Standardbereifung (Frontansicht)

ABMESSUNGEN	250 ROPS	350 ROPS	350 CAB
A Länge mit Standardschaufel	3890 mm	4080 mm	4080 mm
B Max. Breite	1200 mm	1200 mm	1200 mm
C Spurbreite	940 mm	940 mm	940 mm
D Höhe mit Bügel / mit abgeklapptem Bügel	2150 / 1750 mm	2150 / 1750 mm	–
E Höhe mit Kabine	–	–	1980 mm
F Radstand	1525 mm	1525 mm	1525 mm
G Mitte Vorderachse bis Zahnspitze	1250 mm	1360 mm	1360 mm
H Mitte Hinterachse bis Fahrzeugende	1115 mm	1195 mm	1195 mm
I Bodenfreiheit	230 mm	230 mm	230 mm
J Schaufelbreite	1250 mm	1250 mm	1250 mm
K Schaufeldrehpunkt	2790 mm	2790 mm	2790 mm
L Überladehöhe	2680 mm	2680 mm	2680 mm
M Schütthöhe	2290 mm	2250 mm	2250 mm
N Schüttweite	125 mm	165 mm	165 mm
Stapelhöhe	2680 mm	2680 mm	2680 mm

 BETRIEBSDATEN	250 ROPS	350 ROPS	350 CAB
Schaufelinhalt	0,25–0,45 m³	0,35–0,55 m³	0,35–0,55 m³
Gewicht	1540 kg	1620 kg	1720 kg
Wenderadius Reifen	1970 mm	1970 mm	1970 mm
Wenderadius Schaufel	2650 mm	2700 mm	2700 mm
Wenderadius Stapeleinrichtung	2950 mm	2950 mm	2950 mm
Schnellwechselsystem	hydraulisch	hydraulisch	hydraulisch
 MOTOR			
Fabrikat	Yanmar	Yanmar	Yanmar
Typ/Bauart	3TNV77	3TNV88 / 3TNV84T	3TNV88 / 3TNV84T
Leistung	17 kW / 23 PS –	23 kW / 31 PS 27 kW / 37 PS (Option)	23 kW / 31 PS 27 kW / 37 PS (Option)
max. Drehmoment	69 Nm bei 1000 U/min –	107 Nm bei 1560 U/min 124 Nm bei 1560 U/min (Option)	107 Nm bei 1560 U/min 124 Nm bei 1560 U/min (Option)
Hubraum	1116 cm³ –	1642 cm³ 1496 cm³ (Option)	1642 cm³ 1496 cm³ (Option)
Emission	geprüft und abgenommen nach 97/68EG, Abgasnorm Stufe 3		
 KRAFTÜBERTRAGUNG			
Fahrtrieb	stufenlos regelbares hydrostatisches Axialkolbengetriebe		
Geschwindigkeit	0 – 20 km/h		
Achsen	Achsträger aus Stahlguss mit Radnabenmotoren		
Differentialsperre	Ausgleichsdifferential		
Betriebsbremse	hydrostatisch		
Feststellbremse	Federspeicher-Lamellenbremse elektrohydraulisch betätigt		
Standardbereifung	27 x 8,50-15	27 x 8,50-15	27 x 8,50-15
 LENK- UND ARBEITSHYDRAULIK			
Funktionsweise	hydrostatische Allradlenkung mit Endlagensynchronisierung		
Max. Lenkeinschlag	2 x 38°	2 x 38°	2 x 38°
Arbeitspumpe	Zahnradpumpe	Zahnradpumpe	Zahnradpumpe
Förderleistung	20 l/min	20 l/min	20 l/min
Förderleistung vorne	–	40 l/min (Option) 60 l/min (Option) ❶	40 l/min (Option) 60 l/min (Option) ❶
Förderleistung hinten	–	40 l/min (Option)	40 l/min (Option)
Druck	240 bar	240 bar	240 bar
 KINEMATIK			
Bauart	Z-Kinematik mit optimierter Parallelführung		
Kipplast (Standardschaufel)	1080 kg	1250 kg	1250 kg
Nutzlast in Transportstellung S = 1,25 (Stapel)	870 kg	960 kg	960 kg
Nutzlast S = 1,25 (Stapel)	650 kg	750 kg	750 kg
Nutzlast S = 1,67 (Stapel)	485 kg	560 kg	560 kg
Max. Stapelhöhe	2680 mm	2680 mm	2680 mm
Rück-/Auskippwinkel	40° / 45°	40° / 45°	40° / 45°
Hubzylinder heben	6,7 sec	6,7 sec	6,7 sec
Hubzylinder senken	5 sec	5 sec	5 sec
Einkippen	0,6 sec	0,6 sec	0,6 sec
Auskippen	0,7 sec	0,7 sec	0,7 sec
Schürftiefe	50 mm	50 mm	50 mm
 FÜLLMENGEN			
Kraftstofftank	30 l	30 l	30 l
Hydrauliktank	40 l	40 l	40 l
 SCHALLEMISSIONEN			
entsprechend 2000/14/EG			
 ELEKTRISCHE ANLAGE			
Betriebsspannung	12 V	12 V	12 V
Batterie	72 Ah	72 Ah	72 Ah
Lichtmaschine	55 A	55 A	55 A
Anlasser	2,3 kW	2,3 kW	2,3 kW

SERIENAUSSTATTUNG**250 • 350****ROPS-VARIANTE****Instrumententafel**

Übersichtliches Anzeigeelement mit Kontrollleuchten und ergonomisch angeordneten Kippschaltern.

Joystickkonsole

Ergonomisch angeordnete Vorsteuerkonsole mit:

- joystickgesteuert für Heben/Senken und Ein-/Auskippen des Hubarms mit Rollschalter für Fahrtrichtungswahl.
- mechanisch vorgesteuertem 3. Steuerkreis zum Ver-/Entriegeln der Schnellwechselplatte und zum Bedienen von hydraulisch betätigten Anbaugeräten inkl. Funktion für Dauerbetrieb.

Fahrersitz

Mechanisch gefederter Fahrersitz (ISO 7096) mit automatischem Sicherheitsgurt, Gewichts-, Rücken- und Längseinstellungsmöglichkeiten.

12 V Steckdose mit Zigarettenanzünder**Rangierkupplung****BELEUCHTUNG**

Fahrscheinwerfer vorn und hinten

MOTORHAUBE

Weit- und selbstöffnend durch Gasdruckfedern für optimalen Wartungszugang.

SCHNELLWECHSELEINRICHTUNG

hydraulisch

MOTORLUFTZUFUHR

Über Zyklon-Luftfilter mit integrierter Sicherheitspatrone.

OPTIONEN**250 • 350****KABINE**

Schallsolierte, schwingungsgedämpfte, 4-punktgelagerte Kabine mit großflächiger und tief nach unten gezogener Wärmeschutzverglasung. Hervorragende Rundumsicht für mehr Sicherheit und Effizienz im Arbeitsbereich! Sehr großzügiger Kabinenraum.

Heizung, Lüftung

Komfortabel zu bedienende dreistufige leistungsstarke Heizung und Lüftung mit Umluftfunktion und Defrosterdüsen.

Sonnenblende**Scheibenwischer**

Scheibenwischer vorn und hinten. Durch das überdurchschnittlich lange Wischerblatt wird über 85 % der Frontscheibe zur freien Durchsicht nutzbar gemacht. Der große Wischwasserbehälter ermöglicht eine lange Nutzung ohne Nachfüllen.

KABINENOPTIONEN

Komfortfahrersitz
Radioanlage
StVZO-Beleuchtung
Arbeitsscheinwerfer vorn
Heckscheibenheizung
Dokumentenbox

LEISTUNGSOPTIONEN

Motor mit erhöhter Leistung (nur 350)
Laststabilisator
Steckdose für Front- und Heckanbaugeräte
Druckloser Rücklauf mit Leckölleitung
Langsamfahreinrichtung und Handgas
Hydraulischer Zusatzsteuerkreis vorn + hinten
Erhöhte Hydraulikleistung (nur 350 + nur mit großem Motor)
Differentialsperre

VORWÄRMUNG

Motor
Kraftstoff
Hydrauliköl

BEREIFUNGEN

Baumaschinenprofil
Breitreifen
Industriebereifung
Rasenbereifung
Ausgeschäumte Räder
Reifenpannenschutz

SICHERHEIT

Unterbodenschutz
Schutzmaßnahmen aggressive Medien (nur Kabinenfahrzeug)
Feuerlöscher
Warnstreifen nach DIN 30710
Wegfahrsperre
Rückfahrwarneinrichtung
Rundumkennleuchte

SONDERLACKIERUNG**BIOÖL**

PANOLIN HLP Synth46

GARANTIEVERLÄNGERUNG**ANBAUGERÄTE****250 • 350**

Stapeleinrichtung, Standardschaufel, Greiferschaufel, Leichtgutschaufel, Superleichtgutschaufel, Kehrmaschine, Schneeräumschild, Dunggabel, Vielzweckgabel

Weitere Anbaugeräte auf Anfrage.

Das Original gibt es nicht überall:

AUTORISIERTE KRAMER-PARTNER SIND IMMER DIE RICHTIGE ADRESSE.

07/2009 art.nr. 1000178688



Kramer-Werke GmbH
Wacker Neuson Straße 1
D-88630 Pfullendorf
Tel. 00 800 90 20 90 20
Fax +49(0)7552 92 88-234
info@kramer.de
www.kramer.de



kramerALLRAD®